

Développement des voies ferrées du monde.

845. Les derniers chiffres obtenus placent le développement des voies ferrées du monde à 364,874 milles, ce qui donne une moyenne d'un mille de voie ferrée par 142 milles carrés, alors un peu plus d'un quart de la superficie se trouve à jouir des avantages qu'offrent les chemins de fer.

Chemins de fer dans les principaux pays étrangers.

846. Le tableau ci-dessous contient les mêmes renseignements en ce qui concerne les chemins de fer des pays étrangers.

CHEMINS DE FER DANS LES PRINCIPAUX PAYS ÉTRANGERS.

PAYS.	Milles de voies ferrées.	Nombre de personnes par mille.	Milles carrés par mille de voie.
Europe—			
Autriche-Hongrie.....	16,712	2,470	14
Belgique.....	2,830	2,172	4
Danemark.....	1,247	1,742	12
France.....	20,969	1,823	10
Empire allemand.....	25,958	1,904	8
Grèce.....	374	5,848	67
Italie.....	7,868	3,805	14
Pays-Bas.....	1,705	2,646	7
Portugal.....	1,334	3,529	26
Roumanie.....	1,590	3,459	32
Russie.....	20,085	4,473	104
Servie.....	336	6,437	57
Espagne.....	6,043	2,903	32
Suède et Norvège.....	5,983	1,134	49
Suisse.....	1,980	1,481	8
Turquie.....	1,512	6,136	83
Asie—			
Japon.....	1,128	35,525	131
Afrique—			
Égypte.....	1,127	6,049	10
Amérique—			
République Argentine.....	6,855	511	163
Bésil.....	5,900	2,373	545
Chili.....	1,700	1,487	171
Mexique.....	6,266	1,833	118
Pérou.....	1,625	1,828	279
Etats-Unis.....	163,420	383	22
Uruguay.....	707	916	102

On verra que le développement de cinq de ces pays seulement est plus considérable que celui du Canada, savoir: l'Autriche-Hongrie, la France, l'Empire allemand, la Russie et les Etats-Unis.

Dates de l'ouverture des chemins dans divers pays.

847. Le tableau suivant donne les dates des ouvertures des chemins de fer dans divers pays, et est arrangé par ordre chronologique.*

* Hazell's Annual and Poor's Manual of Railroads.